Código do Produto

UARA.3008

Nº de Revisão - Data

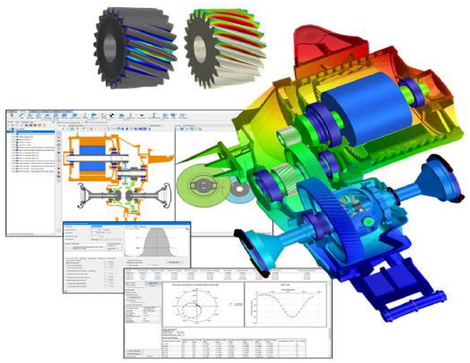
00 / 10.12.2024

Rolamentos

Na caixa de engrenagens são utilizados rolamentos selecionados de acordo com as cargas atuantes nos mancais.
ROLAMENTOS: são utilizados produtos conforme as normas DIN 623-1:1993 e DIN 625-1:2011

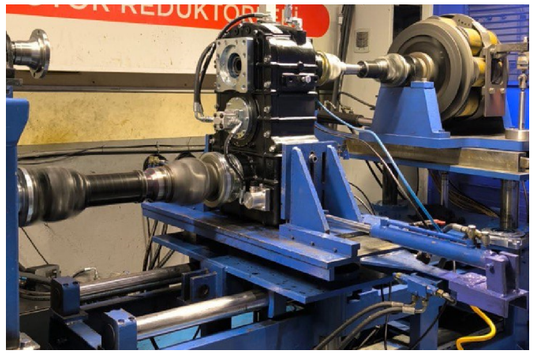
Projeto e Design / Software Romax

Com sua capacidade de análise estrutural detalhada, o Romax Enduro oferece uma solução confiável para simulação de durabilidade e otimização de unidades de transmissão de potência. Além da análise estrutural por peça, realiza a análise estrutural de todo o sistema de transmissão



Equipamento de Teste / Validação do Projeto

Testes são aplicados em períodos definidos para validar os resultados do projeto.

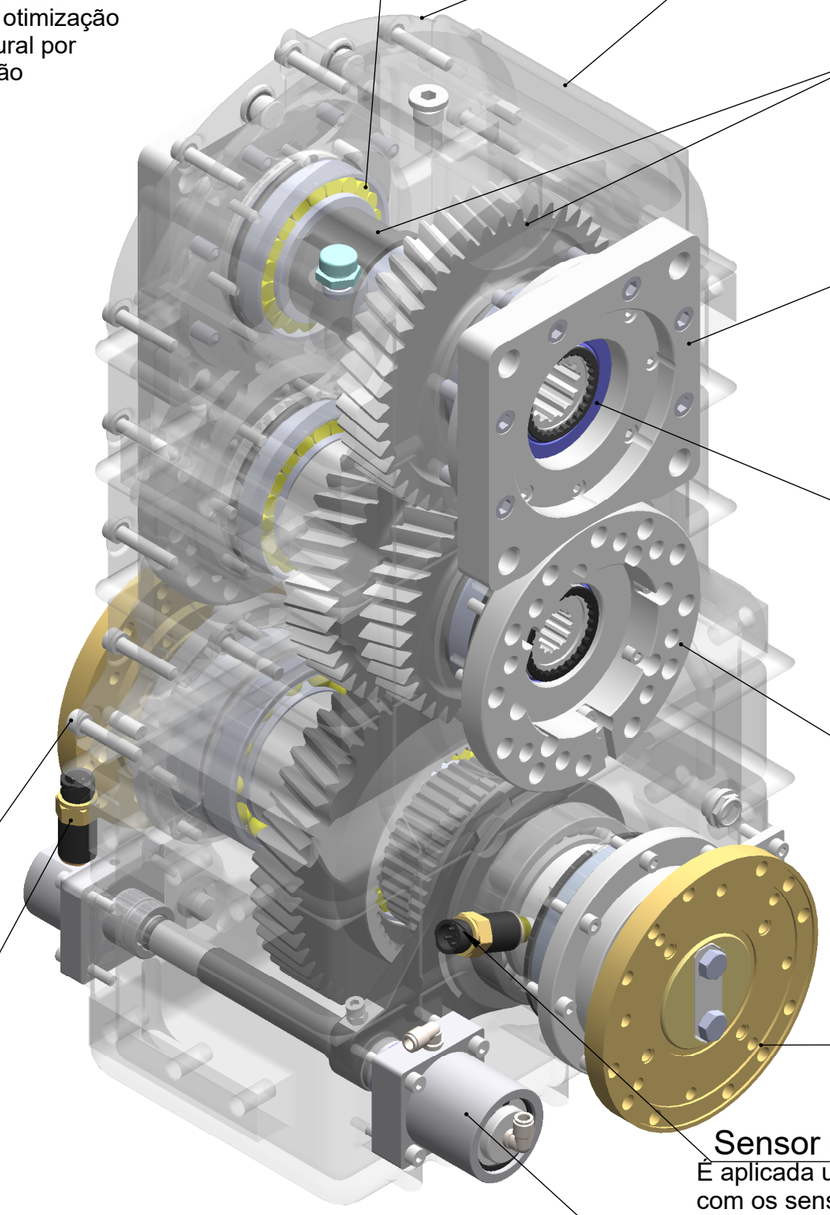


Elementos de Fixação / DIN 912&DIN 931&DIN 933

Conforme o local de uso, a fixação dos pontos de conexão é feita com parafusos de classe 8.8 - 12.9, conforme normas DIN.

Sensor de acoplado/desacoplado

É aplicada uma estrutura de sensor que permite obter a informação de acoplado/desacoplado com os sensores utilizados pelos fabricantes OEM.



Material da Carcaça / EN-GJS-400-15

O material DIN GGG40 / EN-GJS-400-15 é uma liga de ferro fundido nodular com estrutura predominantemente ferrítica. Suas principais vantagens: por ser extremamente tenaz, é adequado para componentes sujeitos a grandes esforços; boa resistência ao impacto, alta condutividade elétrica, boa capacidade de alongamento e excelente estrutura aliada à permeabilidade magnética

Materiais das Engrenagens e Eixos / DIN-1.7131

É um aço estrutural flexível, preferido em pontos sujeitos a impacto, no qual se exige ductilidade e tenacidade no núcleo e dureza e resistência ao desgaste na superfície. Também é adequado para tratamentos térmicos de cementação e nitretação. No UARA.3008, as engrenagens e eixos possuem dureza superficial de 58-62 HRC e profundidade de endurecimento de 1-1,2 mm.

Adaptador de Conexão da Bomba na Saída Superior / Material 1.0037 / St37-2

Fabricado em aços carbono não ligados.
Na saída superior, tanto do lado da cabine quanto do lado do diferencial, conforme a norma SAE J 744:
- Conexão para bomba SAE D
- Conexão para bomba SAE C
- Conexão para bomba SAE B,
- Opções de conexão por kit com acoplamento, com ou sem desacoplador.

Elementos de Vedação / ISO 6194

São elementos de vedação do tipo elastomérico.
São utilizados do tipo lábio duplo (óleo-poeira). Adequados a condições de operação de -40/+140 °C, conforme o clima e a temperatura.
A elevada estabilidade química proporciona boa resistência às intempéries, ao envelhecimento, ao ozônio e ao oxigênio.

Adaptador de Conexão da Bomba na Saída do Eixo Intermediário / Material 1.0037 / St37-2

Fabricado em aços carbono não ligados.
Na saída superior, tanto do lado da cabine quanto do lado do diferencial, conforme a norma SAE J 744:
- Conexão para bomba SAE C
- Conexão para bomba SAE B,
- Kit com acoplamento, com ou sem desacoplador,
- Conexão para bomba de lubrificação, entre outras opções.

Acoplamentos do acionamento principal / Aço Carbono

ISO 7646 & ISO 7647 & ISO 8667 & SAE J1946
O produto é fornecido com opções de acoplamento conforme as normas.

Sensor contador de rotação

É aplicada uma estrutura de sensor que permite obter a informação de rotação com os sensores utilizados pelos fabricantes OEM

Sistema de Comando

Com a estrutura de cilindro de dupla ação, o acoplamento e o desacoplamento são realizados de forma estável e eficaz.